

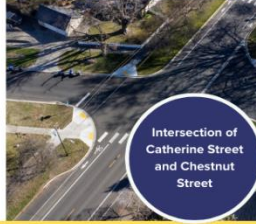
# 2023 Annual Progress Report

Infrastructure Repair and Replacement Plan (IRRP)

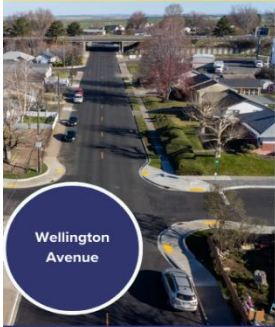


wallawallawa.gov

The Infrastructure Repair and Replacement Plan (IRRP) has now completed its fourteenth year of construction. This program was established by City Council in April 2010 to provide a systematic approach to replace the City's critical infrastructure systems: water, sewer, and streets.



Intersection of Catherine Street and Chestnut Street



Wellington Avenue

Of the 160 miles of failing infrastructure systems in the City, there are 43 miles where the water, sewer and streets are failing in the same locations. The IRRP is focused on replacing the infrastructure in these areas. The IRRP is funded by utility revenues at an annual rate of approximately \$5,000,000 per year. This annual progress report summarizes the achievements and costs of the previous years' work.

## Gains in water loss achieved since the IRRP program began

**2023 Water Loss**  
.353 Billion Gallons



**2009 Water Loss**  
1.2 Billion Gallons



	Water Main Replaced (feet)	Street Replaced (feet)	Sewer Main Replaced (feet)	ADA Ramps Installed (each)
2010-2021	64,923	61,830	56,824	510
2022	4,084	1,250	1,866	20
2023	6,867	6,050	4,624	51
<b>Total</b>	<b>75,874</b>	<b>69,130</b>	<b>63,314</b>	<b>581</b>

### PROGRAM FUNDING

- \$48,063,911 spent to date on IRRP Projects (2010-2023)
- In 2015, the IRRP Program paid back it's initial startup bond.

**13.9**  
Miles of road completed

**29.1**  
Miles Remaining

## Citizen Oversight and Review

The Infrastructure Improvement Committee (IIC) members have examined the City IRRP documents and found them to be in accordance with the mission of the IRRP. The IIC, City Council, and City staff would like to thank the citizens of Walla Walla for their involvement, support, and contribution to revitalization of the City's infrastructure.



**27**  
Projects Completed  
2010-2023

### Endorsed by;

- |                  |                |
|------------------|----------------|
| Jeffrey Robinson | David Scholl   |
| Katherin Long    | Hal Thomas     |
| Anna Erickson    | Brian St Clair |

For further information on the IRRP, please visit:

[www.wallawallawa.gov/government/publicworks/programs](http://www.wallawallawa.gov/government/publicworks/programs)

## 2023 Projects

- In this past year, the City completed the Chestnut IRRP project and Cookerly IRRP project. The Chestnut IRRP project was originally planned for a phased approach and construction in 2023 and 2024. The contractor proposed an accelerated schedule which the City accepted.
- The table below provides a summary of costs for the 2023 IRRP program year.



	CHESTNUT IRRP	COOKERLY IRRP
Construction Contract \$	\$4,178,464	\$1,850,594
Actual Construction	\$4,025,145	\$1,960,929
Difference	\$153,319	\$(110,335)

	CHESTNUT	COOKERLY	TOTAL
Water Main Replaced (feet)	4,005	2,862	6,867
Sewer Main Replaced (feet)	3,261	1,363	4,624
Street Replaced (feet)	3,650	2,400	6,050
ADA Ramps Installed (each)	32	19	51

## 2023 Quantitative Results

The 2023 IRRP projects replaced a total of 105 water services. Many of those were found to be leaking water when they were exposed during construction. During the replacement of the sanitary sewer, the inspector observed multiple areas of prolonged sewer leaks under the roadway. This was attributable to deteriorated pipes and joint separation. The elimination of both the water leaks and sewage exfiltration under the roadway will not only protect the roadway and soils underneath but will also reduce overall water loss. Along with the 4,624 linear feet of sewer main replaced, 61 sewer services were also replaced.



## 2024 Projects

- In 2024, the IRRP Program will complete the Pioneer Park Pedestrian Improvements and Whitman Street IRRP.
- The project was originally scoped to include sidewalk infill on Whitman Street and Pedestrian Improvements on Division Street.
- A decision was made to include IRRP funds in the project to replace the clay sewer main, steel water main, utility services, and fully reconstruct Whitman Street from Fern Avenue to South Division Street



## 2025 Projects

In 2025, the city is planning to construct the Howard IRRP from Juniper to Bryant, and the Clinton-Division IRRP which includes work between Boyer and Isaacs.

## Additional Information

For additional information regarding these projects and other 2024 projects, please visit [www.gowallawalla.us](http://www.gowallawalla.us).

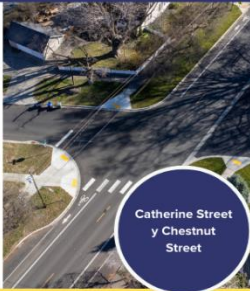




# 2023 Informe anual de progreso

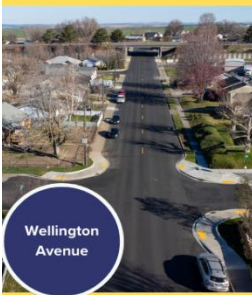


El Plan para Reparar y Reemplazar la Infraestructura (IRRP, por sus siglas en inglés) ha terminado su decimocuarto año de construcción. Para quienes no están familiarizados con el IRRP, este es un programa que fue establecido por el Concejo de la Ciudad en abril de 2010 para proporcionar un método sistemático para reemplazar las fallas en la infraestructura fundamental de los tres sistemas de la Ciudad: agua potable, alcantarillado y calles.



Catherine Street y Chestnut Street

De las 160 millas de infraestructura de los sistemas defectuosos en la Ciudad, hay 43 millas en donde el agua, alcantarillado y calles están fallando en el mismo lugar. El IRRP está enfocado en reemplazar la infraestructura en esas áreas. El programa está financiado con los impuestos a los servicios públicos a una tasa anual de aproximadamente \$5,000,000 al año. Este informe anual del progreso resume los logros y costos de las obras de los años anteriores.



Wellington Avenue

## Pérdida de agua potable en el año 2023

353 mil millones galones



## Pérdida de agua potable en el año 2009

1.2 mil millones galones



	Reemplazo de la red principal del agua potable (pies)	Reemplazo de la red principal de alcantarillado (pies)	Calles reemplazadas (pies)	Rampas ADA instaladas
2010-2021	64,923	61,830	56,824	510
2022	4,084	1,250	1,866	20
2023	6,867	6,050	4,624	51
Número total	75,874	69,130	63,314	581

## FONDOS DEL PROGRAMA

- A la fecha se han gastado **\$48,063,911** en proyectos IRRP (2010-2023)
- En el año 2015, el programa IRRP pagó su bono de arranque inicial

13.9

Millas de vías de circulación completadas

29.1

Millas restantes

## Supervisión y revisión por parte de los habitantes

Los miembros del Comité para el Mejoramiento de la Infraestructura (IIC, por sus siglas en inglés) han examinado los documentos del IRRP de la Ciudad y los hallaron de conformidad con la misión del IRRP. El Comité IIC, el Concejo de la Ciudad y el personal de la Ciudad desean agradecer a los habitantes de Walla Walla por su participación, apoyo y contribución a la revitalización de la infraestructura de la ciudad.

**Respaldo por;**  
Jeffrey Robinson David Scholl  
Katherin Long Hal Thomas  
Anna Erickson Brian St Clair

27  
Projects Completed  
2010-2023



Para obtener más información sobre el programa IRRP, visítenos en:  
[www.wallawalla.gov/government/publicworks/programs](http://www.wallawalla.gov/government/publicworks/programs).

## Menos pérdidas de agua desde el inicio del programa IRRP

- El año pasado, la Ciudad completó los proyectos IRRP Chestnut y IRRP Cookerly. Originalmente el proyecto IRRP Chestnut fue planeado con una estrategia y construcción de fases para los años 2023 y 2024. El contratista propuso un plan acelerado que la Ciudad aceptó.
- La siguiente gráfica muestra un resumen de los costos del programa IRRP en el año 2023.



	CHESTNUT IRRP	COOKERLY IRRP
Contrato para la construcción	\$4,178,464	\$1,850,594
Gasto actual de la construcción	\$4,025,145	\$1,960,929
Diferencia	\$153,319	\$(110,335)

	CHESTNUT	COOKERLY	NÚMERO TOTAL
Reemplazo de la red principal del agua potable (pies)	4,005	2,862	6,867
Reemplazo de la red principal de alcantarillado (pies)	3,261	1,363	4,624
Calles reemplazadas (pies)	3,650	2,400	6,050
Rampas ADA instaladas	32	19	51

## Resultados cuantitativos en 2023

Los proyectos del IRRP en el año 2023 reemplazaron un total de 105 servicios de agua potable. Muchos de ellos se descubrieron que eran fugas de agua cuando quedaron expuestas durante la construcción. Al tiempo del reemplazo de la red de alcantarillado, el inspector observó múltiples áreas de fugas prolongadas del alcantarillado debajo de las vialidades. Ello fue atribuible al deterioro de la tubería y la separación de las conexiones. La eliminación tanto de las fugas de agua como de la exfiltración del alcantarillado debajo de las vialidades no solo protegerá las vías de circulación y el suelo subterráneos sino que además reducirá en general la pérdida de agua potable. Junto con los 4,624 pies lineales de la red principal de alcantarillado reemplazada, 61 servicios de drenaje también fueron reemplazados.



## Proyectos para el año 2024

- En el año 2024, el Programa IRPP completará las mejoras para los peatones en el Parque Pioneer y el IRPP de la calle Whitman.
- Originalmente el proyecto tenía el propósito de incluir el relleno de las banquetas sobre la calle Whitman Street y mejoras para los peatones sobre la calle Division Street.
- Se tomó la decisión de incluir fondos del IRPP en el proyecto para reemplazar la tubería de arcilla de la red principal del alcantarillado, la tubería de acero de la red principal de agua potable, los servicios públicos y la reconstrucción total de la calle Whitman Street, de la calle Fern Avenue a la calle South Division Street



## Proyectos para el año 2025

En el año 2025, la ciudad está planeando construir el IRRP Howard, de la calle Juniper a la calle Bryant y el IRRP Clinton-Division, el que incluye obras entre la calle Boyer y la calle Isaacs.



## Información adicional

Para obtener más información sobre estos y otros proyectos para el año 2024, visite el sitio web [www.gowallawalla.us](http://www.gowallawalla.us).

